フジタカヌー 2015-16 COLLECTION

50,000艇以上の販売実績 60年の歴史をもつパイオニアメーカー

日本のカヌー遊びはこのファルトボートから始まりました

全長 3.64m　折畳寸法 1.0m　本体重量 15kg
組立時間 15 分　骨組 ラワン材　船体布 木綿帆布

1936 年のベルリンオリンピックに役員として参加された故京都大学名誉教授高木公三郎博士は、次に開催されるはずであった東京オリンピックのカヌー競技のための資料を集めておられましたが、終わり頃になって「今日はボートの競技もカヌーの競技もない。今の間に観光に行きましょう」とベルリン郊外の湖へ出かけられました。そしてその湖で、御婦人が孫と一緒にファルトボートに乗り、魔法瓶とサンドイッチを持って一日中、日向ぼっこをして遊んでいるのをご覧になり、[不思議な光景] として脳裏に焼き付けて帰られました。当時我国ではスポーツは学校で選手がするもので一般大衆はそれを見物するだけだったからです。そして当時、我国ではカヌーをしている人は一人も居なかったのです。

そこで先生は競技用のカヌーを各種目 1 隻ずつと、その御婦人が遊んでおられたファルトボートを 1 隻買い求めて帰られましたが、翌年日中戦争が始まり、先生も南京天文台の修復に続いて上海にゼロ戦の修理工場を建設されるなど大戦中 9 年間中国で活躍され、その間南京の汪兆銘主席と家族ぐるみのお付き合いがありました。そこで先生は中国の [遊ぶ事と、仕事をする事と、御付き合いの三つのバランスを考えてやりなさい] という教えに感服され、終戦の翌年に引揚げられると早速、「これからは平和な時代が続く、このカヌー遊びを流行らせて日本人にも遊ぶ習慣をつけよう。日本人は遊ぶ事が下手で、お付き合いも失敗して世界中を相手に戦争をしてしまった。」と、早速ドイツから持ち帰られたファルトボートを持ち出して奥さんと二人で試されました。

しかしドイツ製は欧州大陸の汽船も行き交う大きな川に合わせて造られた舟のため、全長 5.2m 重さ 37.5kg と大きく重過ぎて、島国のせせらぎのような我国の川では、底がつかえて舵も切れず、下る事も出来ず、大変だったそうです。そこで先生は日本の川、日本人の遊び方に合わせたこの舟を考案されたのです。

終戦の翌年のこと、骨組みは出来上がりましたが、船体に使うつもりの帆布が手に入らず、やむなく先生は和紙を張って柿渋を塗り、一夏遊ばれたそうです。　冬になって、大学の卒業生で帆布の会社に就職した人がその話を聞いて、早速帆布を 1 反届けたので、翌年の春にようやく完成したそうです。

この日本初のファルトボートは、ドイツ製の全長 5.2m 重さ 37.5kg に比べると半分以下の大きさで、組立時間も約半分の 15 分でした。日本のカヌー遊びは敗戦直後の混乱の中で、先生のこのボートから発展してきたのです。先生が最初にこのボートを浮かべられたのは瀬田川でしたが、笠置からの飛沫を浴びながら下る木津川下りに興味を覚え、何度も何度も下ったものです。当時、笠置の町長をしておられた永井氏のお目に留まり、「もうそのうちに、おまはんらのそのカヌーが流行る時代がきっと来る。わしも、遊船（当時、笠置には木津川下りの遊船がありましたが、台風で 2 度続けて流されました。）をあきらめてカヌーにかける」といわれ、陰に日向に応援して下さいました。

やがて 20 年の歳月が流れ、オイルショックのためにそれまで手がけていた会社が開発を諦めた時、永井さんは「笠置で造れ、その代わり、どこへ出しても恥ずかしゅうないものを造れよ」と、かつて新制中学建設のために用意されていた土地を提供して頂き、フジタカヌーの創業と、更に日本カヌー普及協会発足に繋がりました。

新素材を求めて　私たちは常に研究しつづけます

■船舶理論に基づいたカヌーの設計

私達は船舶理論に基づいてカヌーを設計しています。①安定が良く②真直ぐ走って③舵が利き易く④楽に漕げるよう作っています。そのためにフジタカヌーは初心者や子供達にも漕ぎ易いばかりでなく、ベテランが乗るとそのままユーコン川 1000km や沖縄～九州など冒険ツアーにも使えるのです。

■耐水合板（船舶構造材用完全耐水合板）

戦後間もなく、民生用に売り出された完全耐水合板。これは大戦中に海軍が魚雷艇製作のために、鋼材不足に対応して代用品として発明された合板でした。試してみると鋼材より強かったというエピソードは文献で知っていましたので早速使いました。実戦では、レーダーにかかりにくいと言う事で更に重宝されたと聞いています。木材の一本々々の繊維は元々鋼材より強いのですが、木材のままで使うとあちこち節や目切れ、そして風や嵐で折れたり曲がったりなどの欠点がそのままなので木材繊維の持つ強度の 20% しか発揮出来ません。しかしこれを薄く剥いで、フェノール接着剤で熱と圧力をかけて貼合わせてゆくと木材繊維の持つ強度のほぼ 100% が発揮できます。当時これを使っていたのはフジタカヌーとモーターボート競走会（競艇）だけでした。その後、競走会の方と話す機会があって聞いてみると「新素材が出来るたびに試してみるが未だにこの合板より強いものはない」と言われました。地球上に植物が生まれて五億年、自然の営みがこれほど凄いという事を改めて実感しました。

■マグネシウムとアルミの合金

1960 年頃、ローデシアで暴動が起こって銅の鉱山がストップし、そのため銅とその合金、真鍮が 3 倍に値上がりしました。フジタカヌーではその頃から 3 倍に値上がりした真鍮の替わりに、アルミニウム合金と当時かなり安くなったステンレスをフレームの素材として採用しました。また、アルミニウム合金のパイプのフレームは、軽量・コンパクト・低コスト化などのメリットはありますが、強度の面では限界が低いのが欠点と言えます。

カヌーフレームには通常厚さ 1mm のパイプが使用されていますが、フジタカヌーのアルピナシリーズではこの欠点を補うために厚さ 1.2mm のパイプを使用しています。さらに、衝撃などに対して特に強度を必要とするステム部（前後フレーム先端）、リアデッキ、キール（アルピナ 460）、ハーフリブ（AL-1-310、AL-2-430・460）にはパイプを 2 重にして補強しています。2 重にすることは、単純にパイプを厚くする以上に強度が高まり、安全性、耐久性が一段と向上します。

■ガラス繊維強化プラスチックパイプ

15 年程前、友人が「こんなパイプが出来たけど、カヌーの骨組みに使えないか」と黒いパイプを持ってやって来ました。材質を聞くとガラス繊維と言う事です。40 年前カーボンパイプで骨組を試作してみましたが、ぶつかると簡単に折れてしまい、駄目だと思った経験があるので「カーボンでもあんなに弱かったのに、ガラスやったらもっと弱いんやろ…。でもとにかくテストだけでもやって見よう」という事になりました。ところが衝撃テストをしてみるとガラス繊維の方がカーボンより何倍も強いのです。そこでガラス繊維とカーボンの物性表を見比べて行くと、最初に出てくる引張強度では、さすがにカーボンの方がガラスより 3 倍も強いのですが、衝撃に対する強度の項目では、ガラス繊維の方がカーボンより 3 倍も強いのです。

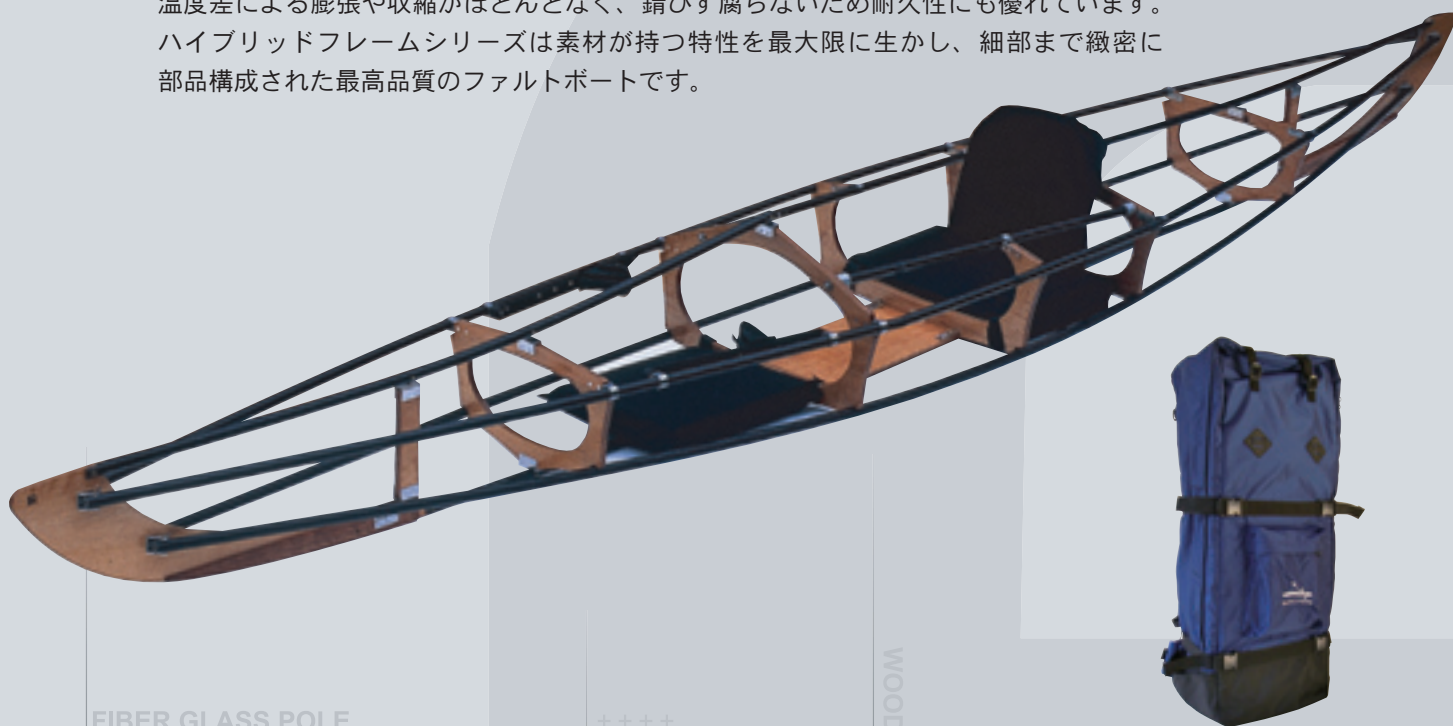
■濡れると 0.5% 縮み、乾くと元に戻る綿とテトロン～アラミド繊維へ

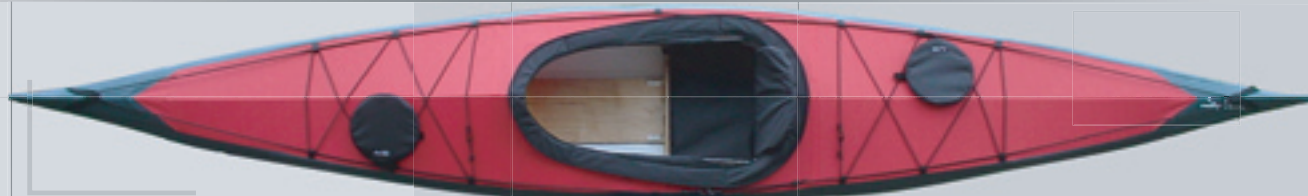
最初の頃、船体に使ったのは綿帆布でした。やがてナイロンができて、テストしたところ、使っているうちに緩んできます。何故か？と実験をしてみるとナイロンは水に濡れると伸びる事が分かりました。そして綿は最初 10% 縮みますが、その後では濡れると 0.5% 縮み、乾くと元に戻る性質がある事が分かりました。テント屋さんは昔からその事を経験的に知っていて利用していたのです。その後 10 余年して発明されたテトロンは、実験してみると、濡れると 0.5% 縮み、乾くと元に戻るという、綿と同じ不思議な性質を持っている事が分かりました。その後、テクノーラやケブラーで代表されるアラミド繊維（防弾チョッキに使われている繊維）が開発されました。アラミド繊維は、高強力・耐疲労性・寸法安定性に優れており、引き裂きに対して強く、また､伸びが極端に少ないため常にテンションを保つことができます。EX タイプに採用しています。フレームのみならず外皮も構造体の一部と考えています。

これらの素材とこれから開発される新素材を使って、更に構造が簡単で組立時間が早く、組立て易い物を提供し、皆を水辺に誘い出し、人類も水の中から生まれた生物の一員である事を、地球環境が取り返しのつかないほど破壊が進んでいる事を身を持って体験して頂き、地球の再生、そして人類社会の再生に想いを馳せて頂きたいと思います。フジタカヌーは、これからもそのためのカヌーを造り続けてゆきたいと考えています。

PEEWEE EXPEDIT

ファイバーグラスポールと木製リブの融合フレーム

フレーム素材にシートワインディング製法によるグラスパイプと船舶構造材用完全耐水合板（マリン合板）のリブフレームを採用。グラスパイプは高い弾性・強度・剛性があり、温度差による膨張や収縮がほとんどなく、錆びず腐らないため耐久性にも優れています。ハイブリッドフレームシリーズは素材が持つ特性を最大限に生かし、細部まで緻密に部品構成された最高品質のファルトボートです。

FIBER GLASS POLE

WOOD

HYBRID FRAME

組み立て assemble

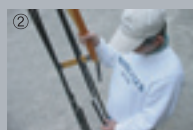
①

②

③

④

⑤

⑥

①収納ザックからすべてのパーツを取り出します。

②前後のステムとパイプフレームは一体ですので、ステムを持ち上げると自然にパイプが繋がります。

③各リブフレームを接続して前後のストラクチャーをそれぞれ組み立てます。リブフレームは組み立て時に前後を間違えないように焼印処理を施しています。

④船体布に後、前の順序でストラクチャーを挿入します。

⑤中央リブフレームに取付けられた角度可変のグラスパイプをそれぞれ前後のキールに繋ぎ、押し下げることで前後に突っ張る力が生じてテンションがかかります。

⑥フロアボード、シート、フットマットを取り付けた後、左右のエアチューブに空気を入れると完成です。

本体仕様 standard specification

ファイバーグラスポール

シートワインディング製法

ガラス繊維シートに熱硬化性樹脂（エポキシ）を浸透させ、半硬化状態で円筒形の金型に巻き付けて硬化炉でパイプ状に成形する製法。 当社ではファルトボートに最も適したパイプ特性を研究開発（ガラス繊維の組み合わせ方による弾性や強度を独自に設定）し、ハイブリッドフレームシリーズで実用化しました。

アラミド繊維（テクノーラ）リップストップ

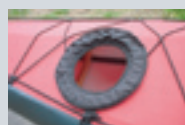
EXとSTDは船体布のボトム（船体下部）生地が異なります。EXは表面に硬度の高い0.15mmのフィルムを追加して耐磨耗性を高め、さらに防弾チョッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み、引き裂き強度を高めています。これらの加工は広範囲に生地が裂けることを防ぎ、耐久性をより向上させています。また、寸法安定性に優れたアラミド繊維は伸びが少なく常にテンション（船体布の張り）を保つことができます。

リブフレーム

薄く削った木材を縦横交互に完全耐水接着剤で貼り合わせることで、本来木材繊維がもつ強度をほぼ100％生かした厚さ15mmのマリン合板を使用。 ＮＣルーターで高精度に切削した後、研磨とニスのディッピング塗装を幾重にも施し、耐水性と耐久性を高めています。

船体布 skin materials

デッキライン＆セーフティライン

ツーリング時の荷物を固定するデッキラインは ゴムロープ製です。デッキ外周のセーフティラインは脱艇時の船体確保などに利用します。

前後ハッチ

組み立て時のフレームはめ込みやパッキング時の荷物の位置調整、小物の出し入れに使用します。
（1人艇のみ。 開口部14cm）

セミハードコーミング

船体布をたたみやすくするため前後3分割・左右2分割で構成しています。 スプレースカートが確実に装着でき着脱も容易です（1人艇のみ）。

ラダーコードホール

追加でオプションのラダーを装着する際に船体布を加工しなくても済むように、あらかじめ操作用ワイヤーを通すための穴を設けています。

エアチューブ

フレーム frame materials

インナーゴムロープ

グラスパイプにはテントポールのようにゴムロープを内蔵していますので簡単に接続することができます。

バケットシート

座面に凹型のプレス加工を施し、背もたれには曲面成型のFRP芯板とポリエチレン30倍発泡体クッションを内蔵しています。 フィット感があり長距離ツーリングでも疲れにくく快適です。

ロック機構

キール・デッキ・チャインパイプの接続部にはロックを設けてパイプ同士を確実に固定します。（チャイン部は1人艇のみ）

フットマット

10mmのポリエチレン30倍発泡体を4枚入れたかかと用クッションです。枚数を加減することで厚さの調節ができ衝撃からかかとを守ります。（1 人艇のみ）

フットブレイス

ペタルを前後にスライドさせて調節する方式です。30cmの可動範囲がありますので子供から大人まで使用できます。 踏ん張りをきかせることで全身を使っての効率的なパドリングが可能になります（2人艇はオプション）。

フロアボード

船底には厚さ9mのフロアボード（マリン合板製）がありフレームの剛性を高めています。乗降時にも便利な装備です。

- インナーストリンガー（1人艇のみ）
- 金具アルマイト処理
- ステム部パイプ2重構造
- 木製コーミング（2人艇のみ）

標準装備

- 収納ザック
- スプレースカート（1人艇のみ）
- エアポンプ
- 取扱説明書
- 組み立てDVD（1人艇のみ）
- リペアキット（補修布、接着剤）

PE-1　スイフト
370 SWIFT

¥240,000【STD】
¥270,000【EX】

ハイボリュームで安定感抜群
全長3.7mのコンパクトなツーリング艇 。幅が広くコックピットを深くしてハイボリュームに仕上げていますので特に安定性に優れています。ハイブリッドシリーズでは最も部品点数が少なく、他のモデルより短時間で組み立てることができます。13.5kgと軽く初心者の方でも扱いやすいモデルです。

Length:3.7m　Beam:68cm　Weight:13.5kg
Packing Size:100×37×30cm

PE-1　スペリオ
400 SUPERIOR

¥280,000【EX】

シャープな船形　機敏な操作性
ローボリュームかつシャープな船形でパドルタッチが軽く、特に高速性と直進性に優れています。またキール前後に適度な反りをもたせることで直進性を確保しながら回転性を高めています。河川の上･中流域で必要とされる俊敏な操作性が高い次元でバランス良くとれたモデルです。

Length:4.0m　Beam:62cm　Weight:15.0kg
Packing Size:100×37×30cm

PE-1　トレック
430 TREK

¥270,000【STD】
¥300,000【EX】

バランスのとれたオールラウンド艇
大柄な方でも窮屈さを感じさせないコックピットサイズです。直進性に優れ、68cmの最大幅で１人艇では最も高い安定性があります。川･海･湖などで求められるさまざまな性能を備え、あらゆるフィールドで使用できるモデルです。大容量の積載スペースは長期のツーリングにも対応します。

Length:4.3m　Beam:68cm　Weight:16.0kg
Packing Size:100×37×32cm

PE-1　スペリオ
480 SUPERIOR

¥340,000【EX】

シーカヤッキングや湖上散策に最適
400スペリオの優れた性能を継承した4.8mのシーカヤックです。 海用に開発したモデルですが、従来のシーカヤックより短い全長で扱いやすく、 大河の下流域でのツーリングや湖上散策といった使い方にも適しています。

Length:4.8m　Beam:62cm　Weight:17.0kg
Packing Size:100×37×35cm

PE-1　シーショア
500 SEASHORE

¥370,000【EX】

高速性・直進性・安定性を追求したコーストツーリング用
シーカヤックに要求される高速性と直進性に加え安定性も極限まで追及したモデルです。当社シングル艇では最長の全長5mですが､グラスパイプの特徴であるしなり(弾性)を最大限に生かし剛性感のあるフレームワークに仕上げています｡480スペリオよりコックピットが広く､より高い安定性と長期のツーリングにも対応する大容量の積載スペースを備えています。

Length:5.0m　Beam:63cm　Weight:18.0kg
Packing Size:100×37×35cm

※デッキはオーダーカラーのオレンジ

P.4の本体仕様・標準装備の他、シーソック・ハッチインナーカバー・浮力体S×2個も付属します。

PE-2　ノア
470 NOAH

￥280,000【STD】
￥310,000【EX】

レジャーからエクスペディションまで

木目が美しいジョイント式の木製コーミングを採用したタンデム艇です。シート位置は使用状況に応じて前後に調節できますので、1人用、2人用、親子3人での乗艇が可能です。アルピナ2よりシート間の距離が長く、大人2人で使用する場合もゆとりのあるコックピットサイズです。ファミリーユースからソロでのエクスペディションまで、あらゆる使い方ができるモデルです。

Length:**4.7m**　Beam:**75cm**　Weight:**20.0kg**
Packing Size:**100×40×35cm**

PE-2　ノア
500 NOAH

￥370,000【EX】

470ノアのスケールアップ艇

470ノアをスケールアップしてエクスペディション性を高めました。直進性・安定性・積載容量の各性能が470ノアを上回ります。470同様、シート位置は前後に調節可能でシングルとタンデム両スタイルでの使用が可能です。

Length:**5.0m**　Beam:**75cm**　Weight:**23.0kg**
Packing Size:**100×40×35cm**

PE1・PE2　color chart

デッキ	レッド	ブルー	イエロー	ライトグリーン
ボトム	ホワイト(STD)(EX・数量限定)		チャコールグレー(EX)	

デッキ部　オーダーカラー例（本体価格の5%UP　全33色）

ホワイト	シェルホワイト	シルバーグレー	ブラックオリーブ	ハイテックブラック
オレンジ	カプチーノ	レンガ	ハンターグリーン	インディゴ

STDとEXの違い
STDとEXは船体のボトム（船体下部）生地が異なります。EXは表面に硬度が高い0.15mmのフィルムを追加して対磨耗性を高め、さらに防弾チョッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み、引き裂き強度を高めています。これらの加工は生地が広範囲に裂けることを防ぎ、耐久性をより向上させています（STDにはこれらの加工が施されていません）。
※ボトムカラーはSTDがホワイトのみ、EXはチャコールグレーとホワイト（数量限定）となります。

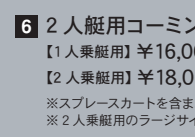
PE シリーズ オプション　option

1 浮力体
【S】￥2,300
空気を入れフレーム前後の先端に挿入し浮力を確保します。

2 ノーズガード
【1個】￥1,600
【2個セット】￥2,600
オーダーカラーは5%アップ。

3 フットブレイス
【キーパー社製】
￥9,500
ペダルが前後スライド式のため微調整が容易です。
2人艇はチャインパイプへの取り付けとなります。

4 2人艇用スカートセット
【1人乗艇用】前：コックピットカバー、後：スプレースカート付属　￥23,000
【2人乗艇用】前後：スプレースカート付属　￥26,000
【1人乗艇用ラージ】後：スプレースカート付属（開口部は1つのみ）　￥20,000
【2人乗艇用ラージ】前後：スプレースカート付属　￥30,000
※2人乗艇用のラージサイズは後のみ。

5 ラダー
【1人艇用】￥52,000
【2人艇用】￥63,000
※取付は別途加工費、1人艇ワイヤー加工￥1,000、ノア（470・500）は￥5,000（フットブレイスからのシステム加工）が必要です。

6 2人艇用コーミングカバー
【1人乗艇用】￥16,000　【1人乗艇用ラージサイズ】￥16,000
【2人乗艇用】￥18,000　【2人乗艇用ラージサイズ】￥21,000
※スプレースカートを含まないカバーのみの価格。
※2人乗艇用のラージサイズは後のみ。

7 コックピットカバー
￥5,500
【S】2人艇用
【L】1人艇用
ラージサイズ用
※2人艇とラージサイズには スカートカバーが必要です。

8 ハッチインナーカバー
￥3,100
※1個の価格
ハッチ開口部の防水性を高めます。ネオプレン製。

9 シーソック
￥16,000
【L】1人艇用
船体内部への水や砂の浸入を最小限にします。海や湖では特に効果的なアイテム。

10 溶着処理
￥26,000
※1人艇のみ

オプション適合表　□：オプション　□：標準装備　□：設定なし

タイプ	機種	1 浮力体	2 ノーズガード	3 フットブレイス	4 スカートセット	5 ラダー	6 コーミングカバー	7 コックピットカバー	8 ハッチインナーカバー	9 シーソック	10 溶着処理
1人艇	370	S×2（オプション）	オプション	標準装備	設定なし	オプション	設定なし	オプション	オプション	オプション	オプション
	400	S×2（オプション）	オプション	標準装備	設定なし	オプション	設定なし	オプション	オプション	オプション	オプション
	430	S×2（オプション）	オプション	標準装備	設定なし	オプション	設定なし	オプション	オプション	オプション	オプション
	480	S×2（オプション）	オプション	標準装備	設定なし	オプション	設定なし	オプション	オプション	オプション	オプション
	500	S×2（標準装備）	オプション	標準装備	設定なし	オプション	設定なし	オプション	標準装備	標準装備	オプション
2人艇	470	S×2（オプション）	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	設定なし	設定なし	設定なし
	500	S×2（オプション）	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	設定なし	設定なし	設定なし

供給部品　parts

リペアキット　￥2,600　補修布（デッキ・ボトム各3枚）と接着剤

収納ザック
￥21,000
サイズ 100×40×35（cm）

スプレースカート
￥7,300
【S】2人艇用
【L】1人艇用

シート
【1人艇用】￥12,500
【2人艇用】￥13,500
※2人艇用は固定用サポーターが付属します。
【サポーター単品】
￥850

デッキラインセット
￥2,600
デッキ外周のセーフティラインとデッキ前後の荷物固定用のゴムロープ、それぞれにフックが付属します。

軽量でコンパクトなアルミフレーム艇

アルミニウム合金のパイプのフレームは、軽量・コンパクト・低コスト化などのメリットはありますが、強度の面では限界が低いのが欠点と言えます。カヌーフレームには通常厚さ1mmのパイプが使用されていますがフジタカヌーのアルピナシリーズではこの欠点を補うために厚さ1.2mmのパイプを使用しています。さらに衝撃などに対して特に強度を必要とするステム部（前後フレーム先端）、リアデッキ、キール（1-450、2-460）ハーフリブ（1-310、2-430・460）にはパイプを2重にして補強しています。
2重にすることで、単純にパイプを厚くする以上に強度が高まり
安全性、耐久性が一段と向上します。

AL-1・2 本体仕様 standard specification

▪プーリーテンションシステム

フジタカヌー独自のテンションシステム。船体布後部のベルトとフレームのプーリーにあるフックを接続してハンドルを前方向に引くと、滑車の作用で6倍の力が発生して軽々とテンション（船体布の張り）をかけることができます。複雑な作業がなく、シンプルで合理的なシステムです。

▪アラミド繊維（テクノーラ）リップストップ

EXとSTDは船体布のボトム（船体下部）生地が異なります。EXは表面に硬度の高い0.15mのフィルムを追加して耐磨耗性を高め、さらに防弾チョッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み、引き裂き強度を高めています。これらの加工は衝撃を受けた場合でも広範囲に生地が裂けることを防ぎ、耐久性をより向上させています。また、寸法安定性に優れたアラミド繊維は伸びが少なく常にテンションを保つことができます。

▪アルミパイプジョイント部

砂や塩の結晶、アルミパイプの熱による膨張などで組み立てや分解に不具合が生じないようにメインパイプと継芯のクリアランスは0.45mmを確保しています。パイプ同士はテントポールのようにインナーゴムロープを内蔵していますので簡単に接続することができます。

組み立て assemble

①
②
③
④
⑤
⑥

①収納ザックからすべてのパーツを取り出します。

②パイプフレームはテントポールのようにそれぞれがインナーゴムロープで繋がっています。前側から全てのリブフレームをキールに装着します。

③前側からリブフレームのチャンネルに縦通パイプを装着します。

④シートを装着して、組み上がったフレームを船体布に挿入します。

⑤船体布後部のベルトとフレームのプーリーにあるフックを接続してハンドルを前方向に引くとテンションがかかります。

⑥ファスナー式のリアデッキを閉じてデッキラインを繋ぎ、左右のエアチューブに空気を入れると完成です。

ALPINA-1 310

シリーズ最軽量　3.1mのコンパクトなシングル艇

全長3.1m、重量11kgと当社のファルトボートで最もコンパクトで軽量なシングル艇です。コックピットは開放感のあるオープンタイプ。ツーリングはもちろん、釣りや湖面散策など、アウトドアの遊び道具としてさまざまな使い方ができます。フレームはガンネル・チャインパイプとインナーストリンガーはあらかじめ曲げ加工を施し、組み立てやすいように仕上げています。

￥160,000【STD】
￥180,000【EX】

Length:**3.1m**　Beam:**75cm**　Weight:**11.0kg**
Packing Size:**75×45×40cm**

※デッキはオーダーカラーのパールシルバー

310専用収納ザック

高さ75cmのコンパクトサイズ。上部から下部まで広くファスナーで開閉できウェアなども同時に収納できる容量があります。ショルダー・ウエストハーネスを装備し体に合わせてフィッティングできます。前面にファスナー付ポケット、両サイドにはパドルポケットを備えています。

曲げ加工を施したパイプフレーム

ALPINA-1 400

シャープな船体形状　軽快な直進性と操舵性

従来のファルトボートでは成し得なかった12kgという驚異的な軽さを4mの全長で実現したシングル艇です。最大幅を60cmとタイトに設定して高速・直進性を高め、またキールに反りをもたせることで軽快な操舵が可能になりました。軽量かつシャープな船形はレース艇としても高い評価を得ています。オプションの前後スライド式のフットブレイスを装着すると操作性がさらに高まります。

￥180,000【STD】
￥200,000【EX】

Length:**4.0m**　Beam:**60cm**　Weight:**12.0kg**
Packing Size:**100×37×28cm**

標準装備
スプレースカート
フットブレイス
（バータイプ）

ALPINA-1 450 HYBRID

河川の中・下流域や海、湖で扱いやすい4.45mのハイスペックカヤック

フレームは軽量なアルミパイプと強度が高いグラスファイバーパイプを組み合わせて、軽さと丈夫さを両立。グラスパイプと2重管キールを採用し、縦通フレームが強化されたことでリブフレームは4枚。軽量化や組み立て時間の短縮とともに艇内の積載スペースを広く確保しています。抵抗が少ない船体形状は快適な長距離ツーリングや疲労が少ない乗り心地を実現します。コックピットはアルピナ1-400より前後方向に長くなり、大柄な方でも乗り降りしやすく、自然な着座姿勢をとることができます。

￥270,000【EX】

Length:**4.45m**　Beam:**62cm**　Weight:**15.5kg**
Packing Size:**100×37×30cm**

SE:シーカヤックエディション
￥315,000【EX】
（ラダー、ロアストリンガー付き仕様）
※単品オプション2点追加より
お得なセット価格

扱いやすさはそのままに、ロアストリンガー装着でフレーム強度アップ。
ラダーを装備することで、海や湖でのツーリングにより適した仕様となっています。

※写真はSE仕様・ラダー付き

標準装備
スプレースカート
ペダル式フットブレイス（キーパー社製）
ノーズガード（バウ側のみ）
フロントハッチ・フットマット
ラダー用コードホール

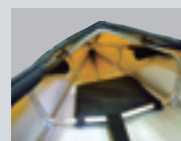
※写真はSE仕様・ロアストリンガー付き

※フロントハッチ、ラダー用コードホール標準装備

■ AL-1 450 本体仕様

■ 船体デザイン特徴
鋭角な先端部とゆるやかに湾曲したデッキ。水を切る性能が高く、反り上がった先端は荒れた海上などを漕ぐ場合に、バウが波の斜面に突入することを防ぎます。グラスパイプの弾性を利用して、ゆるやかなカーブをつけた前後のセンターデッキは側面からの風の影響を大きく軽減します。

■ フロントハッチ
荷物を艇内の前側にパッキングする際に便利なフロントハッチ。携帯食やウェアなど必要な物をすぐに取り出すことができます。オプションのネオプレン製インナーカバー（￥3,100）の装着可能。

■ フットブレイス&フットマット
キーパー社製スライド式のフットブレイスは約2cm間隔でペダル位置を前後に調節可能。フットマットは、かかとの衝撃をやわらげると同時に、かかと部の船体布を保護します。クッション材は8mmのウレタンマットが4枚内蔵されており、足の大きさに合わせて厚みを調節することができます。

収納ザック（310を除くAL-1・2用）

上部から下部まで広くファスナーで開閉でき、ウェアなども同時に収納できる容量があります。ショルダー・ウエストハーネスを装備し、体に合わせてフィッティングできます。前面にファスナー付ポケット、両サイドにはパドルポケットを備えています。

ALPINA-2 430

ゆとりのある1人艇としても使用可能なモデル

全長4.3mと小型で14kgという軽さを実現した2人艇です。従来の2人艇にはない軽快な回転性があり、最大幅を75cm確保していますので安定性にも優れています。大人2人の乗艇に限らず、ゆとりのある1人艇としても使用可能なモデルです。当社の2人艇ファルトボートでは最もコンパクトに収納できます。乗り降りが楽になるオプションのハーフリブも好評です。

￥190,000【STD】
￥210,000【EX】

■仕様変更
・ハーフリブ　プラス￥1,600
・2重管キール　プラス￥8,400

Length:**4.3m**　Beam:**75cm**　Weight:**14.0kg**
Packing Size:**100×37×34cm**

ALPINA-2 430 フィッシングモデル

アルピナ2・430をベースに釣りに必要なパーツを装着したスペシャルモデル

オープンコックピットをもつアルピナ2･430をベースに、スコッティ社のロッドホルダー、タックルボックスや小物を置けるセンターデッキ、パドルホルダーと釣りに便利な装備を施した特別モデルです。これらのパーツはすべて取り付け、取り外しが容易にできます。フィッシングモデルのパーツは単品でも販売しています。

￥250,000【EX】

■仕様変更
・ハーフリブ　プラス￥1,600
・2重管キール　プラス￥8,400

Length:**4.3m**　Beam:**75cm**　Weight:**16.0kg**
Packing Size:**100×37×34cm**

※ハーフリブはオプション

フィッシングモデル標準装備　※(　)内はパーツ単体価格

■ロッドホルダーバウ側　￥8,500
ロッドの差し込み部は垂直から下方に約160度角度調整でき、水平方向にも360度回転させることができます。Dリングにベルトを通して固定します。ロッドホルダーにはプラスチック製のベースがあり、ぐらつきやズレを抑えます。

■ロッドホルダースターン側
埋め込み式のマウントにロッドホルダーを差し込み固定します。マウントは左右にありますので、使用状況に応じてロッドホルダーの位置を変えることができます。

■パドルフック　￥2,600(1セット)
コーミングとデッキの間にマジックテープで装着。シンプルですが機能的な装備です(2セット付属)。

■センターデッキ
上部は簡易テーブルの機能があり、下部にはタックルケースを入れるポケットがあります。装着はファスナーとバックルのみと簡単で、バックルをはずすと中央で分離させることができます。スターン側のシートからちょうど手が届く位置に付きます。
※ハーフリブはオプション

■ロッドホルダー(クロスバータイプ)
￥12,500 ※このパーツのみオプションです。
AL-310･430･460のコックピット内上部にロッドホルダーを装着することができます。装着はバー左右にあるチャンネルを船体のパイプフレームにはめ込むだけです。
※クロスバーのみは￥3,100

ALPINA-2 460

強度剛性をさらに高めた本格的なエクスペディションにも使用可能な2人艇。

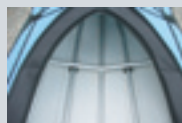
キール部に2重管を採用。ロアーストリンガーを標準装備し、4.6mの全長で19kgという軽さを実現しました。アルミフレームの強度面での弱さを克服し、軽量なアルミの特徴を最大限に生かした本格的なツーリングにも使用可能なモデルです。高い安定性と直進性があり、アルピナシリーズでは最大の積載容量を備えています。アルピナ430と同様、1人乗艇での使用も可能です。

￥250,000【EX】
ハーフリブ仕様はプラス￥1,600

Length:**4.6m**　Beam:**75cm**　Weight:**19.0kg**
Packing Size:**100×37×35cm**

460 本体仕様

フレーム　frame materials

■2重管キール
キール部はパイプを2重にして、船体の剛性を高めています。

■ロアーストリンガー
キールとチャインパイプの間に縦通する補助フレームです。2重管キールと組み合わせることで、船体の強度剛性をさらに高めるパーツです。

AL-1・2　color chart

デッキ	レッド	ブルー	イエロー	ライトグリーン
ボトム	ホワイト(STD)(EX･数量限定)		チャコールグレー(EX)	

デッキ部　オーダーカラー例（本体価格の5%UP　全33色）

ソフトアイボリー	レモン	モカブラウン	コーラルピンク	パールシルバー
サンフラワー	ブライトブルー	ライム	ブルーグリーン	ミント

STDとEXの違い
STDとEXは船体のボトム（船体下部）生地が異なります。EXは表面に硬度が高い0.15mmのフィルムを追加して対磨耗性を高め、さらに防弾チョッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み、引き裂き強度を高めています。これらの加工は生地が広範囲に裂けることを防ぎ、耐久性をより向上させています（STDにはこれらの加工が施されていません）。
※ボトムカラーはSTDがホワイトのみ、EXはチャコールグレーとホワイト（数量限定）となります。

AL-1･2 本体仕様　standard specification

船体布　skin materials

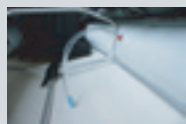
デッキライン＆セーフティライン

ツーリング時の荷物を固定するデッキラインは ゴムロープ製です。デッキ外周のセーフティラインは脱艇時の船体確保などに利用します。

リアジッパー

左右に全開するリアデッキはフレームの挿入やパッキング時の利便性に優れています。

セミハードコーミング

船体布をたたみやすくするため前後3分割･左右2分割で構成しています。 スプレースカートが確実に装着でき、着脱も容易です。

エアチューブ

左右に2本のエアチューブを内蔵しています。張りをもたせ船形を整えると同時に浮力体としての機能があります。

フレーム　frame materials

アルマイト処理

アルミ部材の表面に 科学反応で特殊な被膜をつくり金属の劣化を防ぐ防錆加工。アルピナで使用するすべてのアルミ部品は、このアルマイト処理が施されています。

プラスチックジョイント

はめ込み式のプラスチック製チャンネルでリブフレームへの縦通パイプの装着は簡単に行なえます。

フットブレイス

標準でシンプルなバータイプの足掛けが 付属します（400のみ。ペダルを前後に調整可能なスライド式の足掛けはオプションです）。踏ん張りがきき、艇の操作に役立ちます。

シート

3本のベルトで確実にフレームに固定できる、艇との一体感があるシートです。

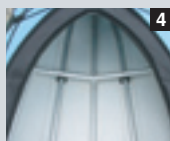
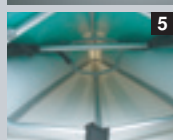
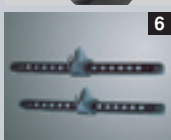
標準装備

- 収納ザック
- エアポンプ
- 取扱説明書
- 組み立てDVD
- リペアキット（補修布、接着剤）

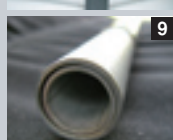
アルピナシリーズ　オプション　option

1 浮力体
【S】￥2,300
【L】￥2,700
※430・2人乗艇時は前側挿入不可。
【310用】￥2,700

2 ノーズガード
【1個】￥1,600
【2個セット】￥2,600
※450の前は標準装備。
カラーオーダーは5%アップ。

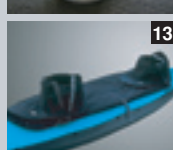
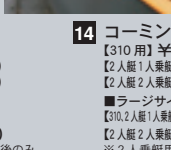
3 ハーフリブフレーム
￥7,000
※ハーフリブ仕様での本体オーダーの場合は￥1,600UPとなります。

4 ロアストリンガー
￥10,500
船体の剛性を高める補助フレーム。ボトムの断面に張りがでることで回転性も向上します。
※460標準装備

5 フットブレイス
【バータイプ】
￥3,600
4本のベルトで前後上下の調節が可能です。
※400標準装備
※430・2人乗艇時は前側使用不可。

6 フットブレイス
【キーパー社製】
￥9,500
ペダルが前後スライド式のため微調整が容易です。430の前側には取付不可。
※450標準装備

7 フットマット
￥3,600
かかとの衝撃の緩和とかかと部の船体布を保護。内蔵のウレタンマット4枚を増減で厚みの調節が可能。
※450標準装備

8 フロアマットセット
￥12,600
船体布の保護とクッション性を高めます。左右2つ折のマット3枚をベルクロでリブフレームに固定します。

9 2重管キール
￥8,400
430を2重管キール仕様で本体オーダーの場合。
※450・460標準装備

10 パドルフック
￥2,600（1セット）
コーミングとデッキの間にベルクロで装着します。シンプルですが機能的なパーツです。
※430フィッシング標準装備
※1個￥1,600

11 シーソック
￥16,000
【S】400
【L】450
スプレースカートと併用することで、水や砂の浸入を防ぎます。

12 溶着処理
￥26,000

13 スカートセット
【310用】￥16,000
【2人艇1人乗艇用】￥16,000
【2人艇2人乗艇用】￥21,000
■ラージサイズ
【310､2人艇1人乗艇用】￥19,000
【2人艇2人乗艇用】￥24,000
※2人乗艇用のラージサイズは後のみ

14 コーミングカバー
【310用】￥10,500
【2人艇1人乗艇用】￥10,500
【2人艇2人乗艇用】￥13,000
■ラージサイズ
【310､2人艇1人乗艇用】￥14,000
【2人艇2人乗艇用】￥16,000
※2人乗艇用のラージサイズは後のみ

15 コックピットカバー
￥5,500
【S】310・400・430・460
【L】450・ラージサイズ
※310と2人艇はスカートカバーが必要です。

16 ラダー
【1-450用】
￥52,000
【2人艇用】
￥63,000
※450への取付は別途ワイヤー加工費￥1,000が必要。
※2人艇はフットブレイス込みの価格（ワイヤー取付加工済）。

オプション適合表　□：オプション　□：標準装備　□：設定なし

タイプ	機種	1 浮力体	2 ノーズガード	3 ハーフリブ	4 ロアストリンガー	5 フットブレイスバータイプ	6 フットブレイスキーパー	7 フットマット	8 フロアマットセット	9 2重管キール	10 パドルフック	11 シーソック	12 溶着処理	13 スカートセット	14 コーミングカバー	15 コックピットカバー	16 ラダー
1人艇	310	310用×2															
	400	S×2															
	450	S×2	前　後														
	450SE	S×2	前　後														
2人艇	430	※1				※2											
	430フィッシング	※1															
	460	S×2															

※1　1人乗艇（センター、後席）ではL×2、2人乗艇（前後）では後部L×1となります。
※2　2人乗艇時の前側は取付不可。センターと後席での使用が可能です。

アルピナシリーズ　供給部品

リペアキット　￥2,600　補修布（デッキ・ボトム各3枚）と接着剤

収納ザック
￥21,000
サイズ 100×40×35（㎝）
【310専用】
￥18,000
サイズ 75×40×30（㎝）

スプレースカート
￥7,300
【S】310・400・2人艇用
【L】450・ラージサイズ用

シート
【310を除く全機種】
￥8,500
【310専用】
￥9,000
【補助シート】
￥7,500

デッキラインセット
￥2,600
デッキ外周のセーフティラインとデッキ前後の荷物固定用のゴムロープそれぞれにフックが付属。

チャンネル
￥320
パイプとの接合部が簡単にはずれる場合は要交換。予備にもどうぞ。

チャンネル用ネジ
￥60

チャンネル・ネジセット
￥380

フジタカヌーでは独自のカラーオーダーシステムを展開しています。
デッキは標準4色とオーダーカラー 33色の組み合わせでオリジナルの艇を仕上げることが可能です。

カラーオーダー

1色から複数色を使用して、ご希望のデッキカラーで艇を仕上げることができます。1色のカラーオーダーの場合は本体価格の5%アップ。さらにオーダーカラーの別色を追加する場合は1色ごとに5%が加算されます。
※デッキ裁断の型紙に沿うことが前提となります。詳しくは弊社までお問い合わせください。

AL-2-430

【メインカラー】
パールシルバー
【センターライン】
ブラックオリーブ

オーダーカラー 2色10%
バウ側センターライン5%
合計本体価格の15%アップ

※バウ側のセンターラインは
デザインオーダーとなります。
※ロアストリンガーと
ハーフリブはオプション

AL-2-430　**ライトコッカトー**
オーダーカラー 1色。本体価格の5%アップ
※ロアストリンガーとハーフリブはオプション

AL-2-460　**インディゴ**
オーダーカラー 1色。本体価格の5%アップ
※ハーフリブはオプション

デザインオーダー

デッキ裁断の型紙外のカッティング（デザイン）の場合は、1つのカットにつき5%アップとなります。平面図で色の境目を斜めにすることは可能ですが、複雑なデザインの場合は製作不可の場合もあります。詳しくは弊社までお問い合わせください。

AL-2-430

【メインカラー】
ブルー（標準色）
ホワイト
レッド（標準色）

標準色2色5%
オーダーカラー 1色5%
型紙外の裁断2ラインで10%
合計本体価格の20%アップ

※ロアストリンガーと
ハーフリブはオプション

AL-1-450　**レモン&オレンジ**
オーダーカラー 2色で10%、型紙外の裁断2ラインで10%
合計本体価格の20%アップ　※オーダーカラーのノーズガードはオプション

AL-2-430
イエロー &ライトグリーン&ブルー
標準3色で5%、型紙外の裁断2ラインで10%
合計本体価格の15%アップ
※ロゴマーク印刷とハーフリブはオプション

オーダーカラー　色見本

ノウコン
T-1820F

フォレストグリーン
T-1878F

※オーダーカラーの色数は廃盤色や新色の追加などで変動する場合があります。
最新の色見本は http://izumi-cosmo.co.jp/canvas/pdf/017_cooltentsoft.pdf をご覧ください。
検索 ：「東レ クールテントソフト」（T-1800Fの色見本をご覧ください。）

ライトグリーン（T-1880F・標準色）は東レの色見本ではブルーサファイヤと記載されていますが
弊社ではライトグリーンとしています。

カラーサンプルは印刷の都合により、実際とイメージが異なる場合があります。
また、ホームページ上でもディスプレイの設定によりイメージが異なる場合があります。
各色の実際のイメージは、販売代理店や弊社にて生地見本をご確認ください。

カスタムオーダー

ご要望やご使用状況に応じて、各種カスタマイズも承ります。ロゴマーク印刷やDリング追加の他、以下の仕様や用品の製作が可能です。デッキ・ボトム色と同色のノーズガード（ファルトボート）。ハッチの追加・削除。船体布の補強（デッキ：センターライン　ボトム:キール、リブフレーム下など）。※ハッチと補強は新艇オーダー時のみの対応となります。機種により、フレームや船体布の構造上、カスタマイズできないこともありますが、カスタムの具体的なご希望がございましたら、まずはご相談ください。

ロゴマーク
シルクスクリーン印刷　1ヶ所¥1,000

フジタカヌーのロゴマークを任意の位置にシルクスクリーンで印刷することができます（インクは白と黒のみ）。ロゴマークの大きさ・デザインにつきましてはご相談ください。
オリジナルデザインのロゴマーク印刷も可能ですが、別途制作費と製版代が必要となります。

Dリング追加　1ヶ所¥500

デッキ外周や2人艇のコーミングカバーなどにDリングを追加できます。Dリングを装着するためのベルトは標準仕様より丈夫なタイプを使用しますので、耐久性も向上します。写真の450はゴムロープを通すデッキループをすべてDリングに変更。さらに前後両端各2ヶ所にもDリングを追加しています。

A-1 series

高速性・直進性・安定性・操作性とトータルバランスに優れ、数あるF.R.P.カヤックの中でも一番漕ぎやすいと評判の艇です。 その秘密はキールに反りを持たせたことで、 直進性を保ちながら舵が利きやすいばかりでなく抵抗が最も少ない造形になっています。 そして船尾のフィンは単に直進性を保つだけではなく、 船底の水の流れを最後まで効率的に導き無駄な抵抗を発生させない機能があります。

A-1-G

￥180,000

Length:**4.0m**　Beam:**62cm**　Weight:**13.0kg**
標準装備：フットブレイス

A-1-T

￥230,000

Length:**4.0m**　Beam:**62cm**　Weight:**16.0kg**
標準装備：フットブレイス・前後バルクヘッド・ハッチカバー（ネオプレン製インナーカバー付）

A-1-D

￥270,000

Length:**4.0m**　Beam:**62cm**　Weight:**18.0kg**　分割寸法…バウ側:**2.48m**　スターン側:**1.63m**
標準装備：フットブレイス・前後バルクヘッド・ハッチカバー（ネオプレン製インナーカバー付）

座席後部で２分割できます。
２本のボルトで簡単に結合できます。

N-1 NEPTUNE

￥240,000【ラダーなし】
￥280,000【ラダー付】

洞窟や岩礁地帯など、こまやかな操作を必要とする場所で扱いやすいコンパクトなシーカヤックです。
Length:**4.4m**　Beam:**62cm**　Weight:**18.0kg**
標準装備：フットブレイス・前後バルクヘッド・ハッチカバー(ネオプレン製インナーカバー付)・デッキライン

A-1・N-1　color chart

デッキ	ワインレッド	ブルー	イエロー	ターコイズ	ホワイト
ボトム	ホワイト				

カラーリングはデッキ部５色・ボトム部１色の組み合わせで５パターン。
※ボトム部をデッキカラーと同色にすることもできます。

オプション option

浮力体
【L】￥2,700

スケグ
￥6,500
直進性を保ち、船底の水の流れを効率的に導きます。

デッキラインセット
￥8,500
デッキ外周のセーフティラインとデッキ前後の荷物固定用のゴムロープ、パドル固定用のクリートも付属します。
※金具、加工費を含む。

ノーズガード
【2個セット】￥2,600
※デッキラインの装着が前提となります。
※オーダーカラーは5%アップ

スプレースカート
【S】￥7,300

コックピットカバー
【S】￥5,500
カートップでの走行時に空気抵抗を軽減し、水の浸入や浮力体などパーツの落下を防ぎます。

シーソック
【S】￥16,000
船体内部への水や砂の浸入を最小限にします。海や湖では特に効果的なアイテム。

シートセット
￥16,000
背もたれに曲面成型のFRP芯板、座面にはポリエチレン30倍発砲クッションを内蔵。背もたれ角度調節用のクリートも付属します。
取付は別途加工費￥2,000が必要です。

パドル

ファイバーグラスパドル

2分割　￥17,500

全長:2.2m　2.3m
重量:約900g
角度:60・0・60度
材質/カラー:（ブレード）グラスファイバー/レッド・グリーン・イエロー
（シャフト）グラスファイバー/ブラック

グラス製のブレードとシャフトで重量は約900gと軽量。ブレードはツーリングに最適な面積・形状で適度なキャッチとしなりがあり、長時間のパドリングでも疲れにくい仕様です。フェザーアングルは左利きの方にも対応しています。

カーボングラスパドル

2分割　￥21,000
4分割　￥22,500

グラスカーボン製のブレードとグラスシャフトで2分割モデルの重量は約850gとさらに軽量（4分割は約970g）。ファイバーグラスパドルと同様、ブレードはツーリングに最適な面積と形状でファイバーグラスパドルより耐久性があります。ブレードカラーはつや消し調のブラック。フェザーアングルは左利きの方にも対応しています。4分割モデルはPE・ALシリーズ全モデルのファルトザック内に収納可能です。

■2分割
全長:2.2m　2.3m
重量:約850g
角度:60・0・60度
材質/カラー:（ブレード）カーボングラス/ブラック
（シャフト）グラスファイバー/ブラック

■4分割
全長:2.2m
重量:約970g
角度:60・0・60度
材質/カラー:（ブレード）カーボングラス/ブラック　（シャフト）グラスファイバー/ブラック

デイツアーパドル

グラス2分割　￥11,000
アルミ2分割　￥9,000
アルミ1ピース　￥7,000

全長:2分割:2.2m・2.3m　1ピース:2.1m・2.2m
ブレード材質:グラス/PP　角度:60・0・60度
重量:1,100g(グラス)、1,200g(アルミ2分割)、
1,300g(アルミ1ピース)

イージーツアラー

グラスシャフト2分割　￥11,000　ブレードカラー:ブラック
アルミシャフト2分割　￥7,500　ブレードカラー:イエロー
アルミシャフト4分割　￥11,500　ブレードカラー:イエロー

全長:2.2・2.3m　※4分割は2.3mのみ　角度:60・0・60度
重量:グラスシャフト992g（2.2m）　アルミシャフト1,130g（2分割・2.2m）　1,200g（4分割・2.3m）

ポリプロピレン製ブレードのエントリー向けパドル。
グラスシャフトは耐久性が高く、アルミシャフトはコストパフォーマンスに優れています。
4分割モデルはPE・ALシリーズ全モデルの収納ザック内に収納可能です。

ライフジャケット

アドバンス

￥21,000
【カラーオーダーは￥24,000】

着心地が良く、保温性が高いエアレックスを採用。クイックリリースハーネス・Dリング（Frポケット）ナイフホルダー用パッチ・大型ポケットを装備。

サイズ：S・M・L
カラー：ブルー・レッド
浮　力：5.6kg〜8.0kg

スタンダード

￥9,500【ジュニア】
￥10,500【S〜L】

エアレックスを採用。軽量でコンパクトにパッキングできるモデルです。フロントポケットにDリングを内蔵。ジュニアは股ひもを装備し安全性を高めています。

サイズ：S・M・L・ジュニア
カラー：イエロー・レッド
浮　力：4.5kg〜8.0kg

※プラス￥2,100で
クイックリリースハーネス
仕様にできます。

チャイルド

￥5,000

丸穴に頭を通して1本のベルトで締める幼児用タイプです。水面で常に頭が上を向くデザインで、小さなお子さんでも簡単に装着できます。

サイズ：フリー
カラー：イエロー・レッド
浮　力：4.0kg

コンプⅢ

￥6,900

体にしっかりフィットするフォームカッティングはパドリング時の動きやすさと快適性をもたらします。マチ付きのポケットにはキーフックが付属。

サイズ：S/M、L/XL
カラー：マンゴ、レッド、ブルー
浮　力：7.5kg

リップタイド

￥12,800

3次元カットのフォーム材と1ヶ所で2点を締めるサイドアジャスター機能でフィット感が抜群です。胸部にリフレクターを装備、前面右側のポケットは、ジッパーにより容量を増やすことができ、大型のデジカメ等も入ります。

サイズ：S/M、L/XL
カラー：マンゴ、スレート
浮　力：7.5kg

パーツ＆ギア

スローバッグ

￥9,500

長さ20m・直径10mmのレスキュー用ロープです。携帯時は腰に装着し使用する時はクイックリリースでバック本体だけ取り外せます。排水性を高めたメッシュ生地と、視認性のよい反射テープ付。

サイズ：φ12.5×38cm
カラー：ブルー・レッド

パドルケース

￥2,800

2分割パドルを1セット分収納可能。ケース底にはウレタンパットが入り、ブレードのチップを守ります。ファスナー付きポケットの中にすべて収納できるポケッタブル仕様。

カラー:ブラック
サイズ:1600mm×250mm

ドライバッグ

防水性のある収納バッグです。
用途別にサイズを使い分けると便利です。

サイズ：(S)10L　350mm×565mm
(M)12L　350mm×725mm
(L)16L　350mm×910mm
カラー：アソート

【S】￥2,300
【M】￥2,700
【L】￥3,100

ビルジポンプ

艇内にたまった水を排出するポンプです。
浮力体付き。

￥6,000

カラー：ブラック

カヌースクール

詳細は http://www.fujitacanoe.com/sch.htm 検索【フジタカヌー カヌースクール】 でご確認ください。

ゲレンデは流れのおだやかな木津川中流域。経験豊かなインストラクターが丁寧に分かりやすくカヌーの基本をお伝えします。初めてカヌーに乗る方でも安心してご参加いただける内容です。

お手軽体験エントリーコース

手軽にカヌーを始めたい方向け。漕ぎ方の基本を陸上で練習してから、流れのおだやかな水域でカヌーを操作する90分のコース。

料金　大人¥3,000
　　　子供¥2,000(小学生以下)
　　　※カヌー1式のレンタル料、傷害保険料込み。

開催時期　3月春分の日から11月末までの土・日・祝日

プログラム
- 10:00　笠置カヌー広場集合、受付
- 10:30　スクール開始
- 12:00　終了

定員　20名

大満足の1dayツーリングコース

本格的なツーリングを楽しむことができるスペシャルコース。午前は基本操作の練習、午後からは約6kmをツーリングします。

料金　大人¥10,000
　　　子供¥7,000(小学生以下)
　　　※カヌー1式のレンタル料、傷害保険料昼食、温泉入浴料込み。

開催時期　3月春分の日から11月末までの土・日・祝日

プログラム
- 10:00　笠置カヌー広場集合、受付
- 10:30　スクール開始
- 12:00　昼食
- 13:30　ツーリング開始
- 15:30　終了

定員　20名

カヌースクール集合場所

お車　大阪・奈良・京都方面より　木津から国道163号線を東へ約30分。
　　　名古屋・三重方面より　伊賀市より国道163号線を西へ約30分。

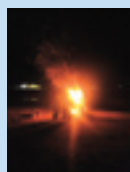
電車　JR大阪駅、JR京都駅から約1時間30分。JR名古屋駅から約2時間。
　　　笠置駅から集合場所まで徒歩10分です。

ご予約とお申し込み

1. 電話・FAX・メールにて受講希望日の空き状況をご確認の上ご予約ください。
2. スクール代金を下記金融機関のどちらかにお振込みください。
   口座名:有限会社フジタカヌー
   三菱東京UFJ銀行　八戸ノ里支店(236)
   　　　　　　　　普通口座3986722
   郵便局　記号14110　番号98024831

※カヌースクールは天候等により内容を変更する場合があります。あらかじめご了承ください。
※キャンセルの場合は3日前よりキャンセル料が発生します。
　例:日曜日開催の場合、木・金・土曜日は30%、当日は50%。
※平日や期間外のスクールをご希望の場合はご相談ください。

カヌーツアー

ツアー予定は http://www.fujitacanoe.com/tu15.htm 検索【フジタカヌー 2015ツアー】 でご確認ください。

カヌースクール受講後は日本各地の川、海、湖でツーリングしましょう!
カヌーツアーは日帰り、キャンプ、民宿泊。初めてのゲレンデでもプロのガイドが安全にご案内します。キャンプツアーでは常時複数のスタッフが同行しますので、キャンプに不慣れな方も安心してご参加ください。

◆ カヌースクールを受講しましょう。　◆ ライフジャケットは必ず着用しましょう。

製造・販売 **有限会社フジタカヌー**
〒619-1303 京都府相楽郡笠置町佐田45
TEL:0743-95-2507　FAX:0743-95-2962
メール:info@fujitacanoe.com　HPアドレス:http://www.fujitacanoe.com/

スクール・ツアー・製品等の最新情報は公式ブログ http://fujitacanoe.com/blog/ でもご紹介しています。

・表示価格はすべて消費税別です。　・価格、仕様等は予告なしに変更する場合があります。　・印刷の都合によりカタログの色は現品と異なる場合があります。

発行日　2015年3月1日